

ジョグトリ新聞

発行者 責任者
(社)ジョグトリッ
理事長 網本裕之

新車が来た ジョグトリッカー納車！ でもその後悲しみがあ！

新車がやってきた！
ジョグトリッパの
ジャンプナベさんが日
産プリンス飯塚店の店
長として赴任したとい
うので、去年の10月、
別府大分ジョグトリッ
プ準備の折に、お店を
覗いたのがきっかけで
した。

ひやかしのつもりだ
だったので、なにかしら
カタログでももらっ
て、ナベさんには声を
掛けずに帰ろうと思っ
てました。

ところがですね、そ
こに置いてあったカタ
ログの一つに目が止ま
ったんです。

ジョグトリッパの準
備から開催に至るま
で、それまで軽の箱バ
ンを使っておりまし

て、それはそれで小回
りは効くし物は積める
しルーフキャリアも付
けたし、満足してたん
ですが、やっぱり軽は
軽。

参加者が多くてオア
シス地点が多い、例え
ば大村湾一周ウルトラ
では、もう全く余裕が
ありませんでした。飲
み物のクーラーボックス
スだけ先にオアシス地
点に置いたり、とにか
くギリギリ状態だった
んです。

また、福岡や島原な
ど(平戸から)遠くで
開催するときなどは、
帰り暗くなってから高
速を運転することにな
るので、さすがに軽じ
ゃきついんですよね。
小型車で、まあまあ

見た目が良くて、たく
さんたくさん積める車
ってないかなあ？と、
以前から思ってたんで
す。でもなかなかそん
な車ってないよなあつ
てあきらめてたんで
す。

ところが、条件にあ
ってそうな車のカタロ
グをナベさんの店で発
見したんです！
それがNV200！
ひやかして帰るつも
りが、営業マン(Y場
さん)に声を掛けてし
まいました。

説明を聞けば聞くほ
ど、ジョグトリッパに
ピッタリ！本気モード
になり、購入意欲50
%くらいまで高まっ
てきました。

で、初めて営業マン

にナベさん店長との関
係を明かしました。

で、たまたま外回り
から帰ってきたナベさ
ん登場！
「ここは俺が話す」

とばかり、営業マンそ
ちのけで走りの話が
弾みます。
走りの話が一段落し
たところで「NV200

に興味があつて」と
いうことで、方向転換。
車の細部にわたる事
は、さすがに現場の営
業マンにお任せで、ナ
ベさんはニコニコして
見守る態勢に移行して
ます。

話は佳境に入ってきた
で、実車に試乗する打
ち合わせまでして、そ
の場は帰りました。
で、そのあとあれや
これやありました。
亡父が残してくれた
ホンダジェイドの下取
りを高く取ってくれた
り、思い切つて値引い
てくれたり、安全運転
の新装備搭載車の製造
開始を待ったり。

で、2月6日にめで
たく納車の運びとなつ

たわけです。

ナベさん店長と営業
マンのY場さんが松浦
の家まで丁寧に運んで
くれて、記念撮影して、
そして晴れて新車搭
乗！

ところが喜びはそれ
ほど長く続きません。
新車NV200で妻
と福岡に行った帰り、
ふと気づくと左後部バ
ンパーに傷が入ってま
す。何かに接触した覚
えもなく、ふたりで首
をひねってましたが、
まあこれは仕方ないと
思うしかありません。

青春時代と同じように
いつかは傷つくもので
すから。
ところが次がありま
した。龍馬の道ジョグ
トリッパで道案内ライ
ン引きを路地入口でや
っている、向こうか
ら対向車が来てクラク
ションが鳴らされまし
た。ここであわてたん
ですね。注意していた
つもりだったんです
が、バックしようとし
てまたまた左後ろのバ
ンパー付近を鉄柱にコ

ツン。後で確認すると、
むむつ、よく見るとへ
こんでるう！私自身も
へこみました。

ところが、これで終
わりませんでした。平
戸の家の侵入経路は狭
くまた直角に曲がつて
いて要注意でして、特
に左折の際、内輪差の
内側には石垣があるた
めできるだけ大回りを
しないとダメなんです。
そのために内輪差の外
側(車の右側)に存在
している土塀を削つて
余裕をもたせてまし
た。もし接触しても土
なので、汚れるだけで
傷はつかないはずでし
た。

ところが、進入路か
ら無事帰還して庭で確
信してみたら、なんと
右前のバンパーに傷が
入っているではありません
か！
そこでよく土塀を見
てみると、なんと木の
根が鋭角的に出てる！
ショック！×3！
どうやら、この車と
は苦楽を共にすること
になりそうです。

で、初めて営業マン